

Un buon allineamento dell'asse elica è il punto di partenza per assicurarsi un basso livello di vibrazioni e intervalli di manutenzione più lunghi.

Ci sono molti prodotti sul mercato che cercano di risolvere questo problema, come i giunti in gomma o le flange elastiche ... ma l'unico modo per risolverlo completamente è usare giunti omocinetic. Questo perchè i giunti omocinetic rendono possibile la rotazione dell'asse elica anche quando l'asse stesso e il gruppo motore/invertitore non sono perfettamente allineati. Questa condizione si verifica non appena accendiamo il motore e inseriamo la marcia.

Al contrario di altri sistemi che necessitano di molte ore di manodopera per l'installazione e modifiche alla struttura della barca, i nuovi giunti SigmaDrive **SD55** e **SD100** sono giunti omocinetic in grado di resistere alla spinta dell'elica senza un gruppo di cuscinetti reggispinga e si installano semplicemente sostituendo la flangia standard che collega l'asse elica con l'invertitore.

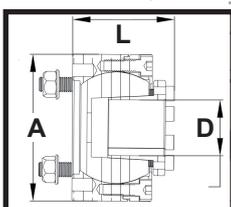
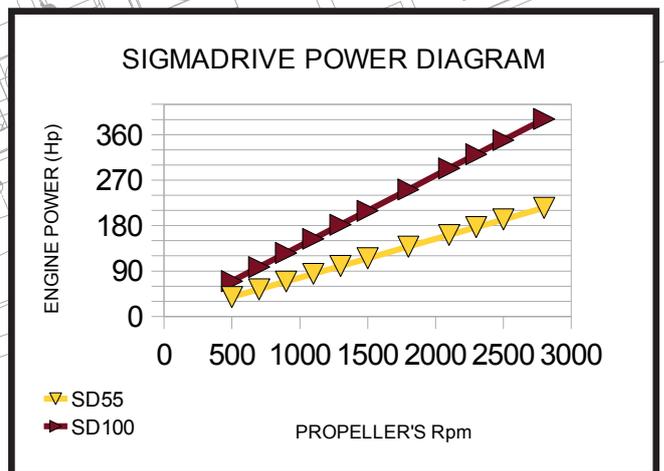
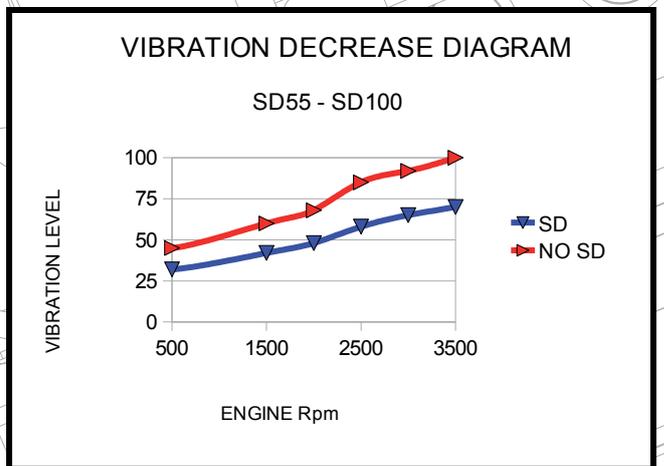
Progettati per yachts o piccole imbarcazioni da lavoro riducono o eliminano tutte le vibrazioni che normalmente il motore trasmette alla linea d'asse e di conseguenza allo scafo.

SigmaDrive, quando riceve la spinta dell'elica, permette all'asse di auto-allinearsi tra le boccole dell'asse e il centro di rotazione dell'invertitore, garantendo un minor consumo delle stesse e quindi intervalli manutentivi più lunghi. Installando SigmaDrive, il tuo asse elica rimarrà sempre ben allineato!

Le vibrazioni vengono eliminate semplicemente compensando meccanicamente i micro-movimenti che il motore trasmette all'asse elica e il materiale utilizzato per questi componenti rende possibile che ciò avvenga a temperature molto basse.

**SD55** e **SD100** sono modelli per assi cilindrici.

Formula per calcolare il corretto Sigmadrive :  
 Max Coppia > [ Kw/Rpm ] x 9680 x Riduzione invertitore



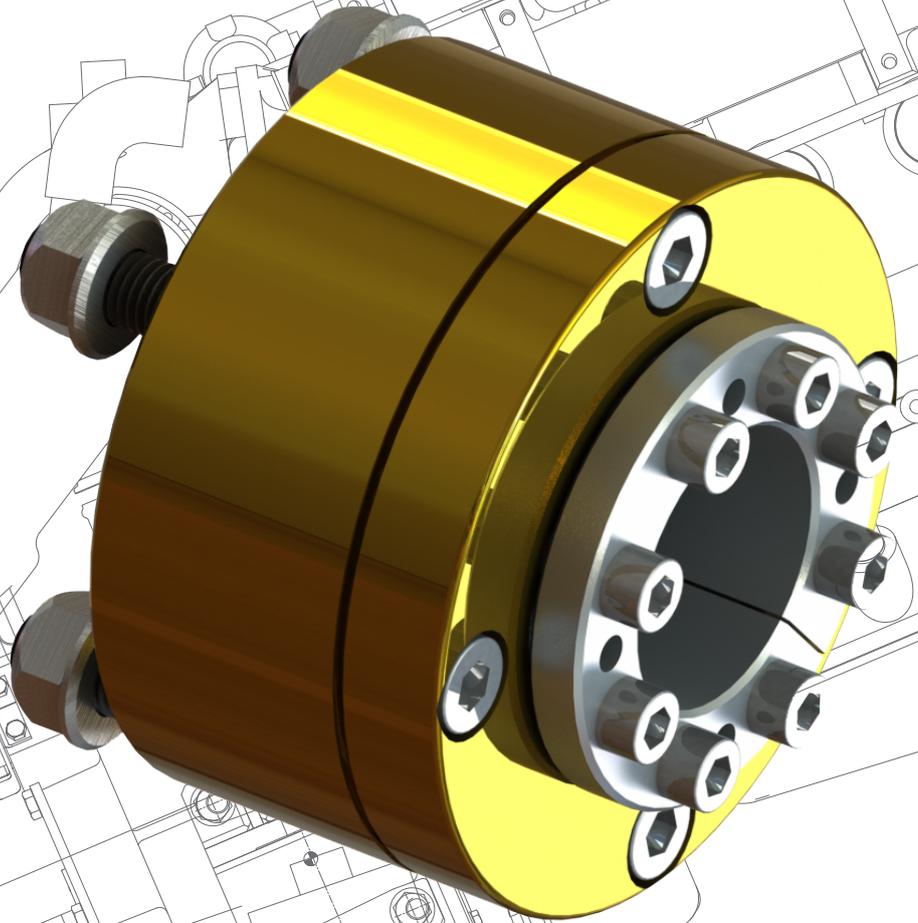
TYPE	INPUT FLANGE	DIAM. SHAFT D	A	L	Max TORQUE	Max Angle	Max Rpm	PROP THRUST	WEIGHT
<b>SD55</b>	4" KANZAKY	25 → 35 1" → 1" 1/2	100mm	70mm	550Nm	6°	5000	2000 Kg	3Kg
<b>SD100</b>	4"- 5" KANZAKY	35 → 45 1" 1/2 → 1" 3/4	127mm	90mm	1000Nm	6°	4500	2000 Kg	4,5Kg



Sigma Drive

**MAGGIOR COMFORT A BORDO !!**

**SD55  
SD100**



**STOP ALLE VIBRAZIONI!**

- Elimina o riduce le vibrazioni sulle trasmissioni in linea d'asse
  - Giunto omocinetico senza reggispinta
  - Migliora l'allineamento della linea d'asse
- Intervalli di manutenzione più lunghi per tutti i componenti della trasmissione
  - Dimensioni compatte
- Installazione facile e veloce, esente da manutenzione
- Disponibile anche per trasmissioni VDrive

Sigmadrive s.r.l.  
Via Mondadori ,1 46025 Poggio Rusco (MN)  
Italia [www.sigmadrive.it](http://www.sigmadrive.it) [info@sigmadrive.it](mailto:info@sigmadrive.it)

