

## The Autoprop range



perfect propulsion

### H5

- Diametri da 380 mm a 510 mm (15"-20")
- Diametri Asse da 20 mm a 35 mm (7/8" - 1 1/2")
- Per motori fino a 100 hp



### H6, H9, H62

- Diametri da 470 mm a 900 mm (19"-35")
- Diametri Asse da 35 mm a 75 mm (1 1/2" - 3")
- Per motori fino a 350 hp



### H20

- Due pale
- Diametri da 330 mm a 430 mm (13"-17")
- Disponibile per linea asse e saildrive
- Per motori fino a 50 hp



### APS (Autoprop saildrive)

- Diametri da 330 mm a 510 mm (13"-20")
- Disponibile per tutte le maggiori marche di saildrive - Volvo, Buck e ufficialmente approvata da Yanmar
- Inserti in gomma che assorbono i colpi sull'asse e sul piede
- Il doppio blocco assicura perfettamente l'elica al piede.
- Anodo standard compreso

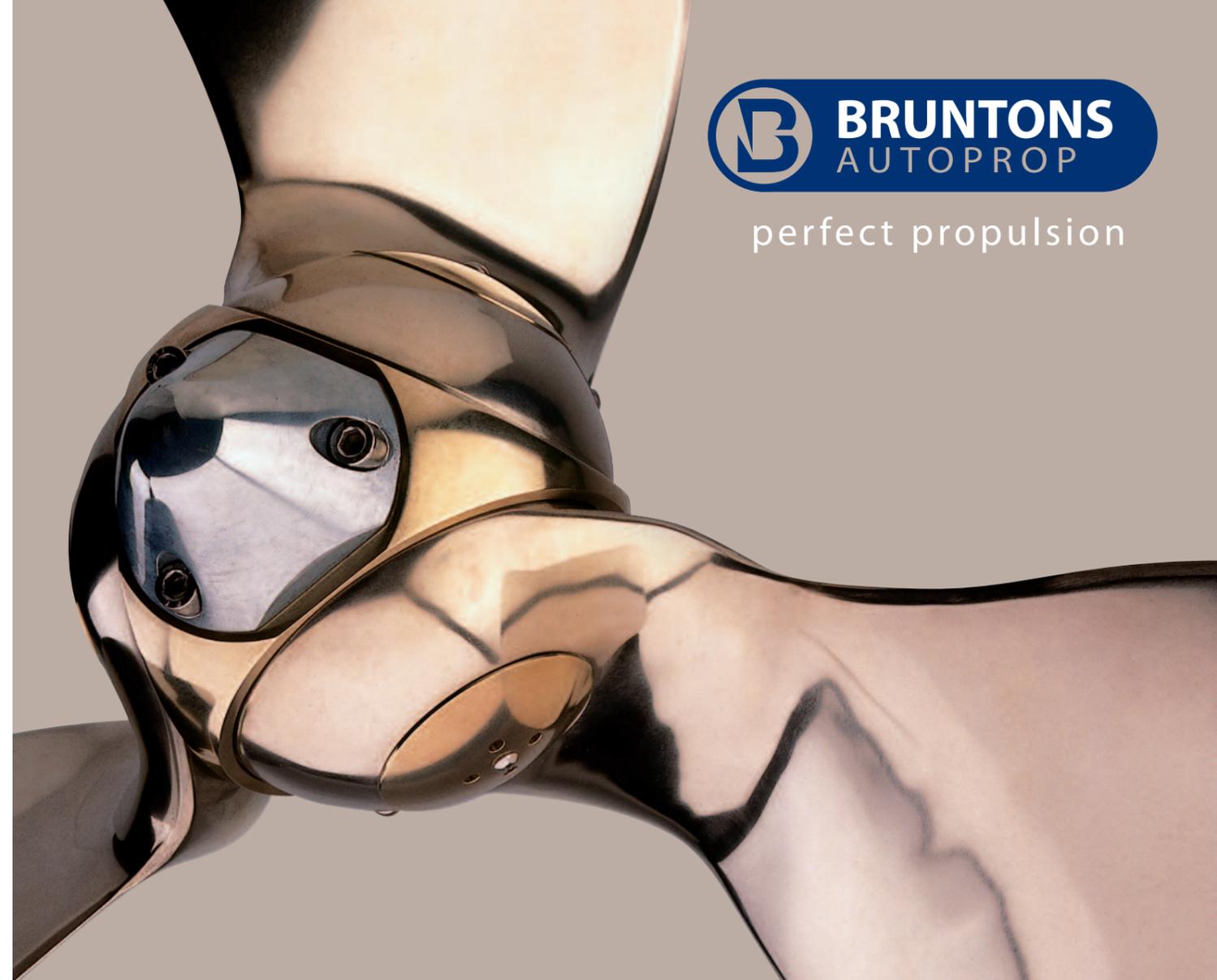


Test effettuato con SUN ODYSSEY 34.2 : Eliche a passo variabile

Velocità	Giri motore	
	1500 rpm	2200 rpm
Elica X	3.85 nodi	5.50 nodi
Elica Y	3.75 nodi	5.35 nodi
Elica Z	4.20 nodi	5.75 nodi
<b>Autoprop</b>	<b>5.10 nodi</b>	<b>6.65 nodi</b>

Consumo di carburante	a 6 nodi	
	Elica X	2.2 l/h
Elica Y	2 l/h	
Elica Z	2.03 l/h	
<b>Autoprop</b>	<b>1.40 l/h</b>	

Fonte : "Voiles Magazines Aprile 2009 pag. 83"



Sigmadrive s.r.l.  
via Mondadori 1  
46025 Poggio Rusco (MN)  
Italy

T: +39 0386 51132  
E: info@sigmadrive.it

www.sigmadrive.it

#### BRUNTONS CUSTOM DIVISION

Bruntons Custom Division fornisce soluzioni per ingegneri navali, armatori e costruttori, su tutto quanto concerne il mondo dei complicati problemi della propulsione delle imbarcazioni. Qualunque cosa ci sia in fondo al vostro asse, elica fissa, pieghevole o elica di superficie, i nostri ingegneri e tecnici forniranno la risposta esatta. Contattateci per ogni informazione o per ordinare una copia della nostra brochure Custom Division.



"Autoprop è un fenomeno a qualsiasi velocità. Una grande riserva di potenza è sempre disponibile visto che quest'elica massimizza la propria efficienza al variare dei giri motore."  
De Yacht Magazine



"Certamente uno dei più interessanti prodotti della nostra inchiesta. Ha dimostrato ottime velocità in qualsiasi condizione."  
Vela Motore



"Le qualità di Autoprop la rendono perfetta per le crociere di lunga distanza. Si è classificata al primo posto per Velocità di crociera e per bassi consumi."  
Voile Magazine



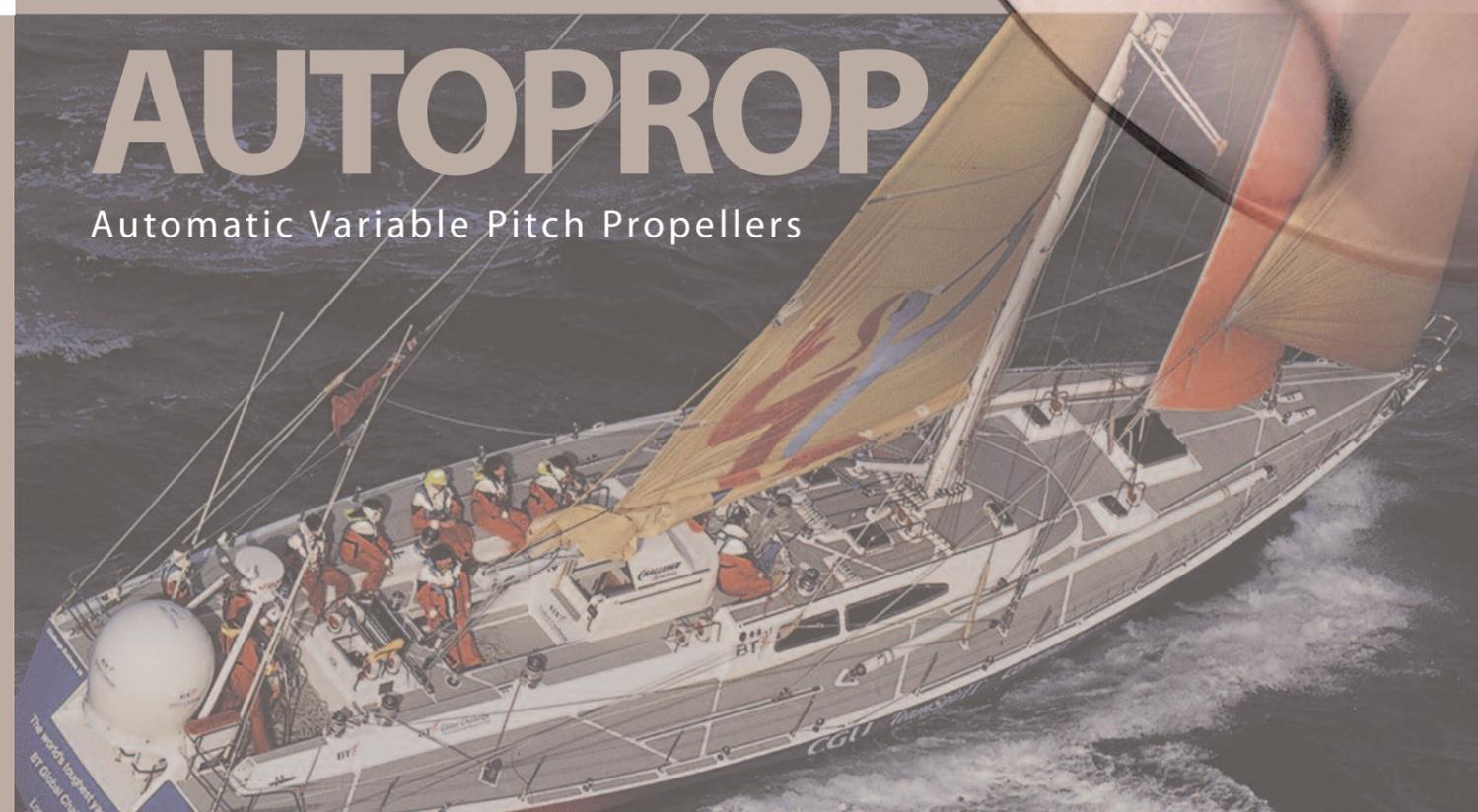
"I nostri test dimostrano che Autoprop è riuscita a raggiungere la velocità di 6 nodi a 2100 rpm. rispetto ai 2500rpm necessari a tutte le altre eliche in prova."  
Yachting Monthly



"Fino a 2000 rpm nessun'altra elica può competere con Autoprop. Fornisce chiaramente maggior velocità."  
Seil

# AUTOPROP

Automatic Variable Pitch Propellers



Qualunque sia la vostra imbarcazione da crociera, monoscafo, catamarano, a dislocamento leggero o pesante, installando una Autoprop avrete delle prestazioni eccezionali sia a vela che a motore. Migliori performance vuole dire trasferimenti più veloci e più soddisfazione per lo skipper e l'equipaggio.

Questa brochure illustra i grandi vantaggi di Autoprop – nessun'altra elica può darne tanti in una sola volta! Autoprop è la soluzione totale per le barche da crociera.

## Motorsailing

Autoprop aggiusta automaticamente il passo, tenendo conto della spinta aggiuntiva delle vele. Il risultato è una maggiore velocità con minor numero di giri del motore, garantendo una autonomia di maggiore e una confortevole navigazione.

## Resistenza

Piuttosto dovremmo dire "perdita di resistenza", visto che questo è quanto ci dà Autoprop. Con le pale in posizione a bandiera riduce fino all'85% la resistenza all'avanzamento. La versione a due pale da addirittura una maggiore riduzione. Questo grande risparmio si trasforma in un nodo o anche più di velocità quando si va a vela.

## Risparmio di Carburante

Autoprop è la sola elica che cambia passo automaticamente a seconda delle condizioni operative, mantenendo sempre la massima efficienza. Velocità maggiore e più autonomia sono il risultato.

## Retromarcia e manovre

Entrare e uscire dagli ormeggi in un marina spesso è una operazione stressante per gli armatori! Anche in questo caso Autoprop è di enorme aiuto. A differenza di tutte le altre eliche, la forma delle pale è identica sia a marcia avanti che in retromarcia. Quando si va indietro abbiamo la stessa potenza, lo stesso passo ottimale che ci dà un ottimo controllo, una ottima capacità di arresto e poca spinta laterale, come in marcia avanti.

## Potenza

Autoprop dà più potenza di ogni altra elica progettata per lo stesso motore. Qualunque siano le condizioni in cui state navigando, Autoprop è capace di prendere il miglior passo, a qualunque quantità di giri del motore, e migliora la velocità e l'autonomia a motore della barca.

Potete mantenere la vostra solita velocità di crociera con meno giri del motore, consentendovi una navigazione meno rumorosa e un risparmio di carburante.

## Installazione / Manutenzione

L'installazione non potrebbe essere più facile! Autoprop arriva già assemblata e pronta per essere installata sul vostro asse. La manutenzione prevede solo che venga semplicemente ingrassata quando alate la barca. A differenza dei nostri concorrenti, le parti usurabili sono facilmente rimpiazzabili. Per rimuovere Autoprop è disponibile un estrattore specifico.

*"Posso sicuramente raccomandare le eliche Autoprop a tutti i proprietari di barche a vela che vogliono il massimo della performance a vela o a motore"*

**Sir Chay Blyth**  
The Challenge Business

*"Fare retromarcia con la barca è ora molto più semplice, ed è anche possibile prevedere dove andremo. A motore, con un forza 7 o 8 Autoprop ci fa risalire contro mare con potenza"*

**Armatore di Najad 460**

